

Reto Ferroviario;

Mantenimiento automático de trenes

¿Cómo podríamos optimizar los procesos de revisión e inspección de mantenimiento de los trenes de forma automática?

Ficha de definición del reto

15/02/2022

El porqué del reto

Como parte del mantenimiento de los tranvías y metros gestionados por Globalvia, se llevan a cabo inspecciones visuales periódicas. Se ha detectado que puede haber una complementariedad entre el visionado humano y el tecnológico, con el objetivo de aumentar aún más la seguridad y fiabilidad en las inspecciones.

Contexto actual

Actualmente, cuando un tren inicia o finaliza el servicio, un operario del equipo técnico de Globalvia realiza una inspección visual de los exteriores (cubierta, techo y bajo bastidor), con el objetivo de verificar que todos los componentes están en orden. Esta revisión se prolonga durante unos 5-10 minutos por tren. Por ello, buscamos complementar y hacer más eficiente este proceso con ayuda de la tecnología. Uno de nuestros objetivos es mejorar la disponibilidad del material rodante al tiempo que se facilita la labor de los operarios de mantenimiento.

¿Cómo podríamos optimizar los procesos de revisión e inspección de mantenimiento de los trenes de forma automática?

¿Qué buscamos?

Buscamos **soluciones innovadoras** que permitan a Globalvia optimizar los procesos de **revisión** de exteriores y de **inspección y mantenimiento predictivo** de componentes clave.

A tener en cuenta que deben ser soluciones escalables:

- ✓ *Soluciones relacionadas a computer vision*
- ✓ *Soluciones de Inteligencia Artificial*
- ✓ *Soluciones con sensores, cámaras termográficas, etc.*
- ✓ *Cualquier solución aplicable al reto*

Este no es un listado exhaustivo de soluciones, si crees que tu idea resuelve el reto, ¡no dudes en contárnosla!

