

## BASES DE LA INICIATIVA

### Programa de Emprendimiento GoHub-Puerto Sevilla

**Convocatoria abierta a startups, empresas tecnológicas o grupos de investigación consolidados para la presentación y desarrollo de soluciones tecnológicas a los retos planteados por el Centro de Emprendimiento Tecnológico GoHub-Puerto de Sevilla.**

El Centro de Emprendimiento Tecnológico GoHub-Puerto de Sevilla lanza su **Programa de Emprendimiento**, promovido por GoHub by Global Omnium junto a la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) y en colaboración con la Universidad de Sevilla.

El programa nace para impulsar la **transformación digital del sector portuario a través de iniciativas innovadoras que permitan posicionar el Puerto de Sevilla** como un hub de referencia en la gestión eficiente y sostenible de sus recursos, y a la vanguardia tecnológica a nivel internacional.

El sector portuario nacional e internacional es un eslabón clave en la cadena logística, productiva y económica mundial. Siendo un mercado amplio, que impulsa el desarrollo socioeconómico de los territorios y que abarca, sólo a nivel nacional, el movimiento del 80% de las importaciones y el 65% de las exportaciones.

No sólo tras la pandemia mundial, sino a nivel general, es necesario para los puertos la búsqueda de soluciones innovadoras que contribuyan a mejorar el rendimiento de las infraestructuras y la eficiencia operativa, que favorezcan la resiliencia y la adaptación a las principales transformaciones de las cadenas de suministro; así como la sostenibilidad y en definitiva, el aumento del potencial económico a través de la digitalización de los mismos.

Por eso, buscamos startups, empresas tecnológicas o grupos de investigación consolidados que propongan soluciones disruptivas capaces de optimizar procesos y aportar soluciones reales a los retos portuarios del siglo XXI, en logística, intermodalidad, eficiencia energética o monitorización de la red de suministros, entre otras materias.

Además, la iniciativa está alineada con la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). En concreto, el Objetivo 9 pretende construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación.

En esta primera fase del programa de Emprendimiento del Puerto de Sevilla, se lanzan los llamados *Retos*, a los que en 2022 les seguirán nuevas iniciativas para perseguir el mismo objetivo. El desarrollo de los Retos dará lugar a la demostración de la tecnología a través de pilotos, sin contraprestación económica pero sujetos a la posibilidad de mantenimiento



posterior o de extensión por parte de la Autoridad Portuaria a través de un instrumento de Compra Pública Precomercial.

## **Llamamiento y presentación de soluciones a los retos planteados.**

Se han planteado dos retos individuales, donde los candidatos se espera que aporten soluciones tecnológicas, innovadoras y, a su vez, a la vez realistas, implantables y resolutivas con ellos.

### **Reto 1: Autoridad Portuaria de Sevilla. Gestión sostenible y eficiente de los servicios básicos del Puerto de Sevilla**

El objetivo fundamental de este reto es conseguir una **gestión sostenible, eficiente e innovadora de los servicios básicos de suministros del Puerto de Sevilla**: red de agua, formada por más de 55.000 metros lineales de tubería, red eléctrica o gas.

La mejora, sostenibilidad y eficiencia de estos servicios básicos pasa por soluciones que permitan:

1. Monitorización continua, periódica o en tiempo real de las infraestructuras.
2. Gestión de caudal y calidad del agua de forma no intrusiva.
3. Gestión de la eficiencia energética de la red del Puerto de Sevilla.
4. Planificación de los mantenimientos preventivos y predictivos de las diferentes redes.
5. Priorización en mantenimientos correctivos.

En todas las soluciones se debe primar la realización de estas de forma sencilla y ágil, implicando la menor dedicación posible por parte de los trabajadores del Puerto de Sevilla. Esto es, primar la autonomía propia, la reducción en los tiempos de implantación y la aportación de valor de las herramientas propuestas, sin requerir mantenimientos excesivos o supervisiones humanas continuas.

La realización de esta gestión no debe primar sobre el funcionamiento habitual de las diferentes redes de suministros de servicios básicos del Puerto de Sevilla.

La solución propuesta tiene que ser lo suficientemente versátil y flexible para poder monitorizar de manera precisa aquellos aspectos y tramos de la red que interesen en cada momento (calidad, integridad estructural, detección, posicionamiento de fugas o deficiencias, etc.) de forma conjunta o individualizada.

Se valorará positivamente que los datos de la monitorización queden registrados digitalmente en una plataforma, vinculándolos al instante temporal y geolocalizados. Una vez registrados, serán procesados en tiempo real y los resultados se mostrarán y almacenarán en la plataforma.

De esta manera, se permitirá la realización de algoritmos de inteligencia de negocio, de los que se extraerá información de gran valor sobre el estado y la evolución de las diferentes redes.

Ante todo, las soluciones propuestas deben implicar una modificación sencilla y robusta de la infraestructura actual del Puerto de Sevilla, que no ponga en peligro el funcionamiento de esta.

## **Reto 2: Sevitrade. Gestión inteligente del mantenimiento de infraestructuras y máquinas**

El objetivo del reto planteado es **dotar al Puerto de Sevilla de un sistema que permita la gestión eficiente, inteligente y predictiva de las tareas de mantenimiento en todos sus sentidos y cuestiones relacionadas.**

La mejora en las tareas de mantenimiento es fundamental para asegurar la eficiencia, disponibilidad y costes en infraestructuras y máquinas de las que dispone el Puerto de Sevilla. Adicionalmente, se hace fundamental ante la situación de logística mundial existente evitar estas ineficiencias que pueden causar costes elevados.

Se considerarán soluciones válidas aquellas que permitan:

- Analizar la situación de los activos, con modelos de inteligencia artificial, predictivos, preventivos y prescriptivos.
- Gestión de activos (máquinas, infraestructuras, suministros, existencias, personal...)
- Planificación de turnos de trabajo y operativa de mantenimiento.
- Gestión digital de los planes de mantenimiento correctivos y preventivos.
- Identificar variables críticas de proceso que mejoren costes y eficiencia de los activos.
- Conexión con dispositivos PLC, SCADA o IoT.
- Informes y gestión multidispositivo y en remoto.

En definitiva, en este reto se considerarán todas aquellas soluciones que hagan de la gestión de activos más eficiente, digital y prescriptiva posible.

Se valorarán positivamente aquellas soluciones que no tengan amplios costes de implantación y puedan ser implantadas en modo SaaS (Software as a Service). Además, se considera un aporte añadido aquellas que permitan tomar acciones desde el momento de la implantación y cuya gestión no implique una alta demanda de recursos.

## **Presentación de candidaturas.**

Los interesados deben inscribirse [en este formulario](#). El plazo de registro finalizará el **15 de febrero de 2022**.

Los participantes tendrán la oportunidad de desarrollar **proyectos piloto** en el **Centro de Emprendimiento Tecnológico GoHub-Puerto de Sevilla** para validar su tecnología, que deberá innovar, automatizar y optimizar procesos. De esta forma, la colaboración conjunta permitirá que **trabajen y testeen un caso de uso real**.

### **¿Quiénes pueden ser beneficiarios?**

*Startups* o empresas tecnológicas, en cualquiera de sus fases de crecimiento o grupos de investigación consolidados con capacidad para afrontar la continuidad del servicio.

### **Beneficios**

- Implantación de la solución en un entorno real.
  - El candidato podrá conocer la necesidad real de las empresas del sector logístico-portuario de primera mano y en un entorno real.
  - Validación de la propuesta, implantación y análisis de resultados para generar un caso de éxito a nivel portuario y mejorar la escalabilidad de la solución en este y otros sectores.
  - Relación con expertos de las propias empresas proponentes del reto con conocimiento profundo de las necesidades
  - Implantación en instalaciones adecuadas y operativas.
- Acceso a los recursos del ecosistema GoHub
  - Acceso preferente al Comité de Inversión del Fondo y relación con posibles inversores.
  - Espacio físico durante el reto en las instalaciones del Centro de Emprendimiento Tecnológico GoHub-Puerto de Sevilla.
  - Participación en los distintos eventos que se puedan organizar.
  - Alianzas estratégicas con startups líderes de su sector con las que crecer conjuntamente.
- Difusión y promoción junto con el Puerto de Sevilla, GoHub, Global Omnium y la Universidad de Sevilla.
- Creación de una relación de confianza entre la startup, el ecosistema de innovación abierta, la APS y la Universidad de Sevilla.
- Posibilidad de establecer un acuerdo comercial preferente desde el primer minuto. Para ello, junto con las presentes bases se lanzará una licitación para Compra Pública Precomercial, que permitirá que la startup elegida no sólo implante un piloto, sino que en caso de solucionar el reto planteado, pueda ser un proveedor de la Autoridad Portuaria a largo plazo garantizando además la continuidad del propio piloto.

## Objetivos

- Dinamizar el ecosistema de innovación, impulsando empresas y startups tecnológicas y posicionar el Puerto de Sevilla como referencia en la gestión eficiente portuaria.
- Potenciar el **Centro de Emprendimiento Tecnológico GoHub-Puerto de Sevilla** como referente mundial en transformación digital portuaria.
- Generar una especialización en startups con soluciones en el ámbito de la logística, la intermodalidad, la eficiencia energética y las monitorización de la red de suministros para la atracción a emprendedores e inversores de todo el mundo.
- Atraer del exterior talento, inversiones y referencias globales que fortalecerán el tejido emprendedor.
- Generar soluciones estándar, escalables y que sean referentes para los puertos y entidades portuarias de todo el mundo.

## Requisitos

- Los beneficiarios deben plantear una solución tecnológica realista e implantable en un plazo de tiempo determinado al problema o reto al que se enfrentan.
- Las soluciones presentadas por las startups serán valoradas por un tribunal experto formado por personal de Global Omnium, GoHub, la APS y la Universidad de Sevilla.
- GoHub aportará soporte para la consecución de la solución, plan de negocio, etc. y acceso a sus beneficios (formación, mentoring, expertos y experiencia en soluciones tecnológicas y acceso a algunas de las principales plataformas digitales para el desarrollo de soluciones).

## Obligaciones

- Firma de un acuerdo de colaboración con la organización del programa y cumplimentar la documentación legal y contractual requerida.
- Presentación de una o varias soluciones basadas en tecnología para la necesidad real no resuelta por el mercado.
- Realizar una implantación de la tecnología propuesta para resolver el reto.
- Responder debidamente a los requerimientos de documentación, resultados, etc.

- Ofrecer a GoHub de Global Omnium la posibilidad de invertir si se produce una ronda de inversión posterior en condiciones de mercado.

#### **Criterios de baremación**

- Aspectos técnicos (50 puntos)
  - Solución aportada y relación con los problemas planteados (30 puntos)
  - Posibilidades de ampliación y mejoras operativas de la solución propuesta sobre lo planteado (10 puntos)
  - Posibilidad de implantación sin necesidad de parar los sistemas o actividad de la empresa (10 puntos)
- Aspectos de proyecto, equipo e implantación (50 puntos)
  - Equipo de proyecto y experiencia en el sector (10 puntos)
  - Escalabilidad de la entidad como proyecto empresarial (10 puntos)
  - Aportación de casos de uso y clientes y resultados (10 puntos)
  - Valoración de la implantación y proyecto en general, que podrá incluir entrevista personal por parte de la Comisión Técnica (20 puntos)

#### **Plazo de ejecución**

Se contará con un plazo máximo de 6 meses para la ejecución de la demostración tecnológica de la solución o producto. Posteriormente en el marco del modelo de contratación de Compra Pública Precomercial planteado por la Autoridad Portuaria de Sevilla se establecerá el marco para dar continuidad de uso al piloto más allá de esta fecha sin que suponga coste para la empresa ganadora de la convocatoria.